

BRENNER **1240**

**БУЛЬДОЗЕР
КОЛЕСНЫЙ**



BRENNER[®]

- **Экономичность и мощность**
- **Маневренность и скорость**
- **Защита и долговечность**
- **Безопасность и эргономика**

ПРЕДСТАВЛЕНИЕ

Колёсный бульдозер **BRENNER 1240** предназначен для послойного копания, планировки и перемещения грунтов, полезных ископаемых и других материалов.

Колесный бульдозер применяется при разработке россыпей, на отвалах и в качестве вспомогательной машины на карьерах.

Основными качествами бульдозера колёсного **BRENNER 1240** можно выделить мобильность, маневренность и универсальность.

Простота управления и обслуживания, и надёжность – вот основные критерии производства бульдозеров **BRENNER**.





ЭКОНОМИЧНОСТЬ И МОЩНОСТЬ

Надежный и долговечный двигатель SC11CB240 марки SHANGHAI DIESEL (SDEC) является прямым «потомком» легендарного двигателя CATERPILLAR 3306 производства США. В 2006 году двигатель прошёл комплекс модернизации совместно с инженерами компании FEV (Германия), были улучшены его энергетические характеристики, снижен расход топлива и уровень выбросов в атмосферу.

Колесный бульдозер BRENNER 1240 оборудован коробкой передач с переключением под нагрузкой, выполненной по технологии CATERPILLAR. Планетарная коробка передач колесного бульдозера увеличивает момент инерции при движении по склонам, тем самым значительно сокращает расход топлива обеспечивая поддержание этого момента при переключении передач. Простая и надёжная планетарная коробка передач бульдозера BRENNER рассчитана на тяжёлые условия эксплуатации.

МАНЕВРЕННОСТЬ И СКОРОСТЬ

Шарнирно-сочленённая рама с разнесёнными верхней и нижней плитами шарнирного сочленения гарантирует устойчивость машины к нагрузкам и является важным фактором обеспечения производительности машины и срока службы узла сочленения. Кроме того, увеличенное расстояние между плитами значительно облегчает доступ для обслуживания шарнирного сочленения.

Передняя рама усиленной конструкции обеспечивает надежное крепление переднего моста, гидроцилиндров рулевого управления, гидроцилиндра подъёма отвала и узла бульдозерного оборудования. Сварная конструкция усиленная дополнительными стальными плитами надёжно переносит нагрузки, возникающие при работе бульдозера. Поперечная штанга брусьев отвала твердо закреплена на передней раме болтовым соединением.



ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Тормозная система колесного бульдозера BRENNER 1240 оборудована дисковыми тормозами с превосходным охлаждением. Для обеспечения плавности и интенсивности торможения установлено по два суппорта на каждое колесо.

Во избежание попадания мелких частей породы тормозные суппорты оборудованы специальной защитой.



ЗАЩИТА И ДОЛГОВЕЧНОСТЬ

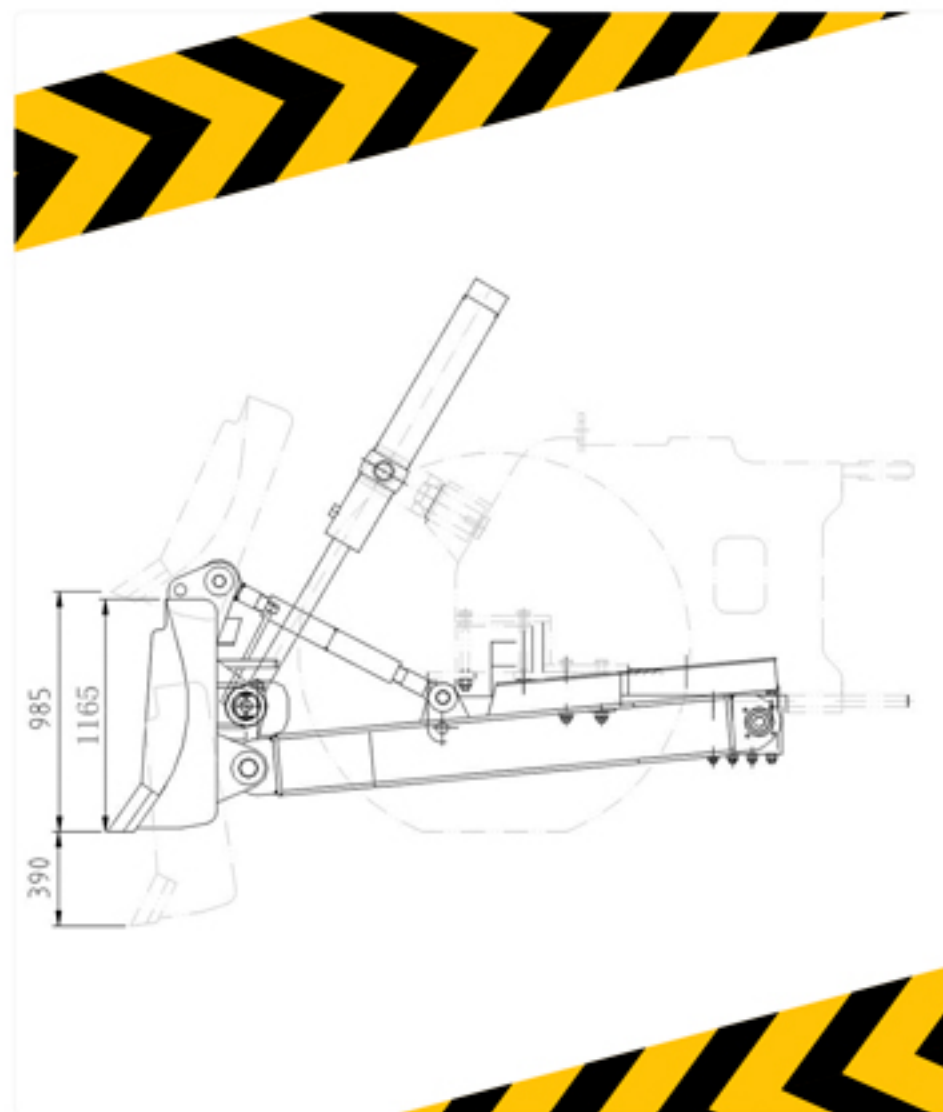
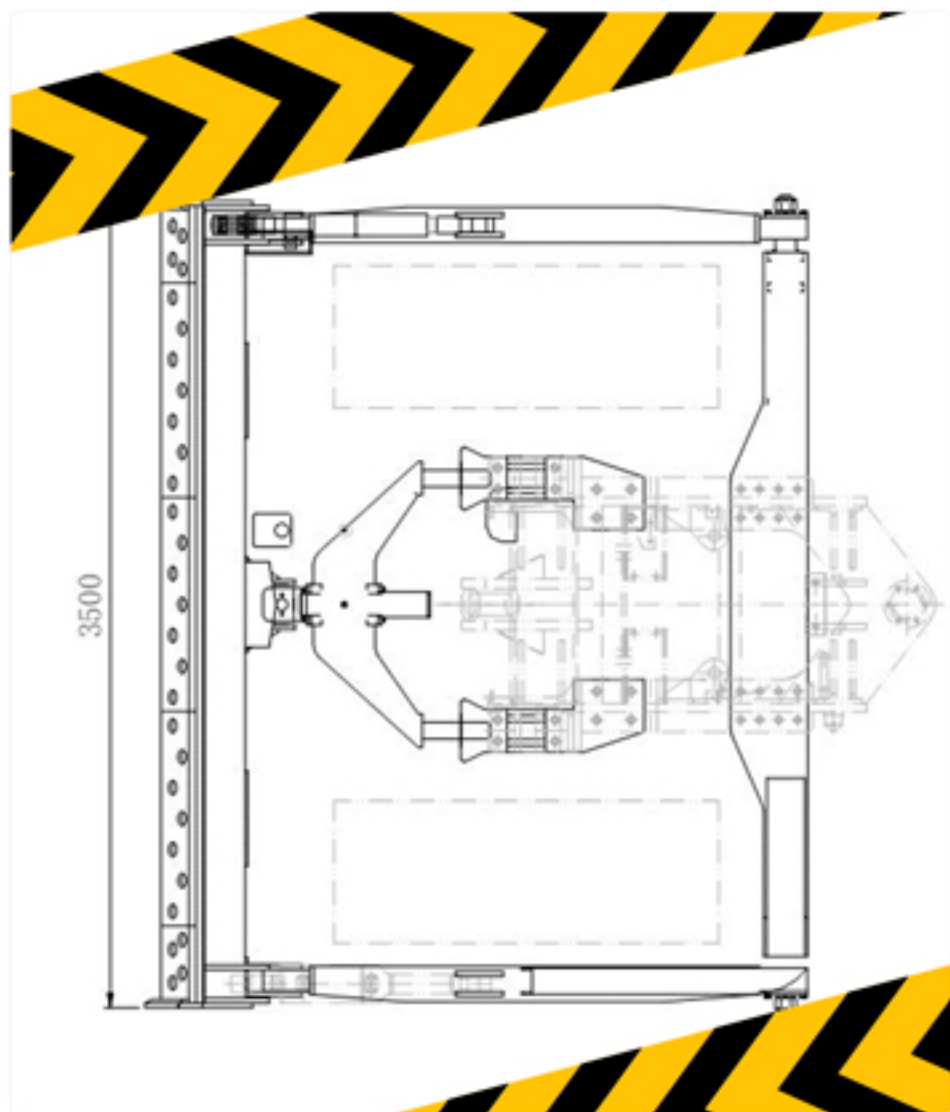
В стандартной комплектации на колесном бульдозере BRENNER 1240 установлены защитные кожухи и коробка для элементов гидравлической системы, таких как гидравлические рукава гидроцилиндра перекоса отвала.



РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

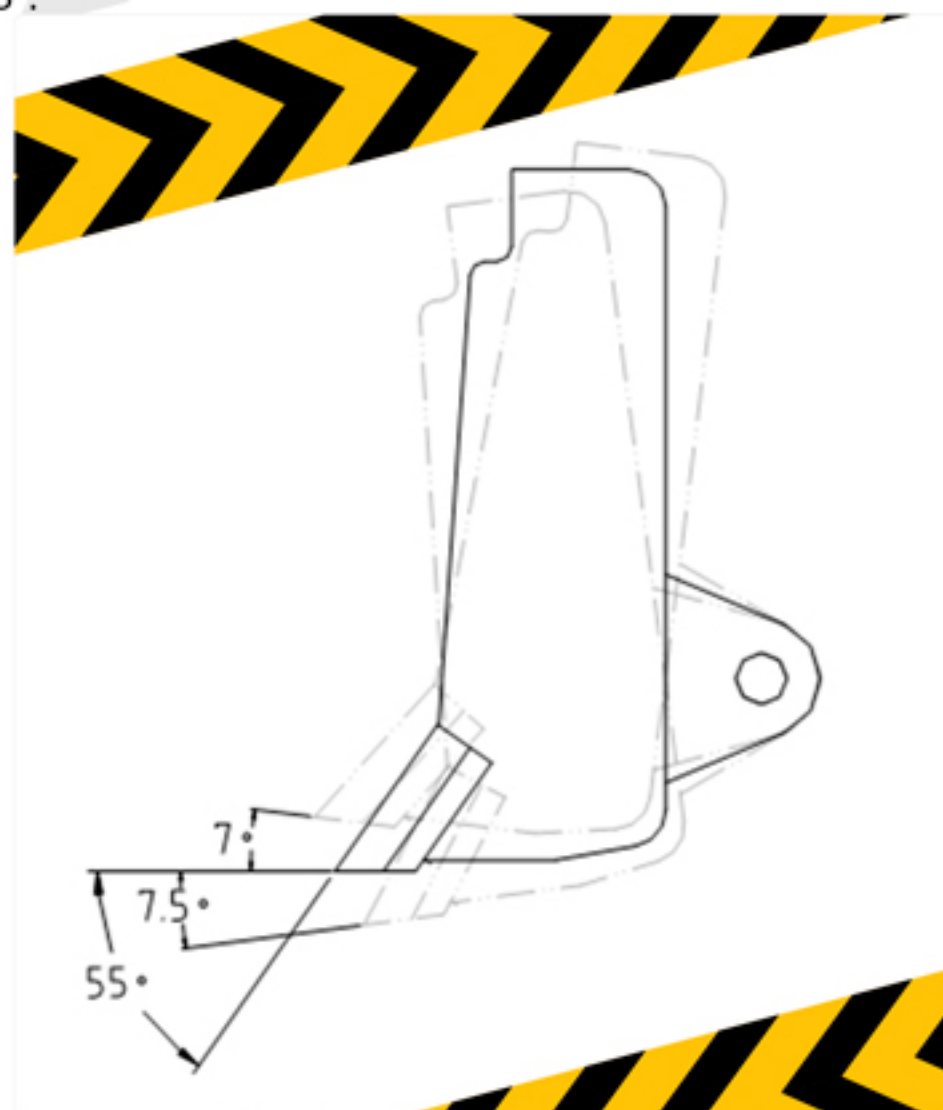
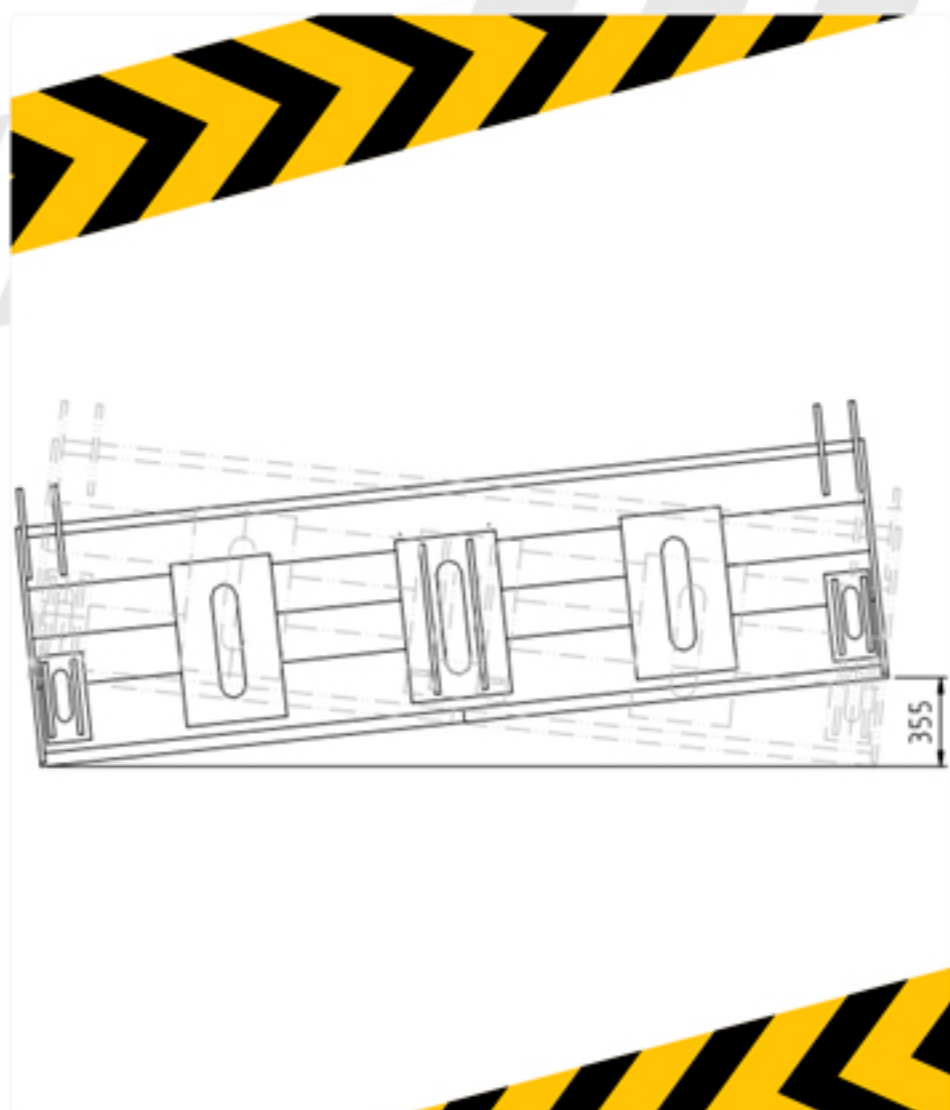
Бульдозерный отвал колесного бульдозера BRENNER 1240 имеет ширину 3500 мм, оборудован гидроцилиндрами подъёма и перегиба отвала. Сменные ножи отвала имеют раздельную конструкцию для удобства замены и обслуживания.

Высота бульдозерного отвала колесного бульдозера BRENNER 1240 составляет 1165 мм. Высота подъёма относительно уровня земли 985 мм, глубина опускания в грунт до 390 мм.



Отвал имеет функцию гидравлического перегиба. Уровень перегиба составляет 355 мм.

Угол наклона отвала бульдозера BRENNER 1240 в пределах от 7.5° вперёд и до 7° назад. Угол среза грунта 55°.

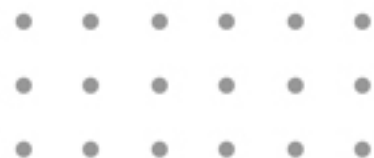


УПРАВЛЕНИЕ

Рулевое управление традиционное, от рулевого колеса вращение через рулевую колонку поступает на рулевой дозатор, и далее, через гидравлический контур на гидроцилиндры рулевого управления. Максимальный поворот машины достигается при складывании полурам на 35°. Справа от рулевого колеса расположен переключатель световых указателей поворота. Слева органы управления коробкой передач.

На приборной панели установлены указатели скорости вращения двигателя, напряжение зарядки АКБ, давление в пневмосистеме тормозов, температура масла двигателя и коробки передач. Ниже рулевого колеса присутствуют клавиши включения фар, рабочего освещения, отопителя, вентилятора и дворника лобового стекла.

Джойстик управления бульдозерным отвалом имеет две степени свободы: вперед/назад – подъем и опускание отвала, влево/вправо – перекос отвала. Также джойстик имеет функцию плавающего положения отвала.



БЕЗОПАСНОСТЬ И ЭРГОНОМИКА

В стандартной комплектации на бульдозере установлены перила и лестницы, оборудованные нескользящими поверхностями, что повышает безопасность оператора и обслуживающего персонала.

Оператор всегда имеет минимум три точки опоры при подъёме и спуске с машины.



Герметичная кабина с низким уровнем вибрации и шума оборудована удобным креслом оператора с подлокотником, подголовником, регулировкой наклона спинки, ползьями для горизонтального перемещения, а также регулировкой жёсткости в зависимости от массы тела оператора.



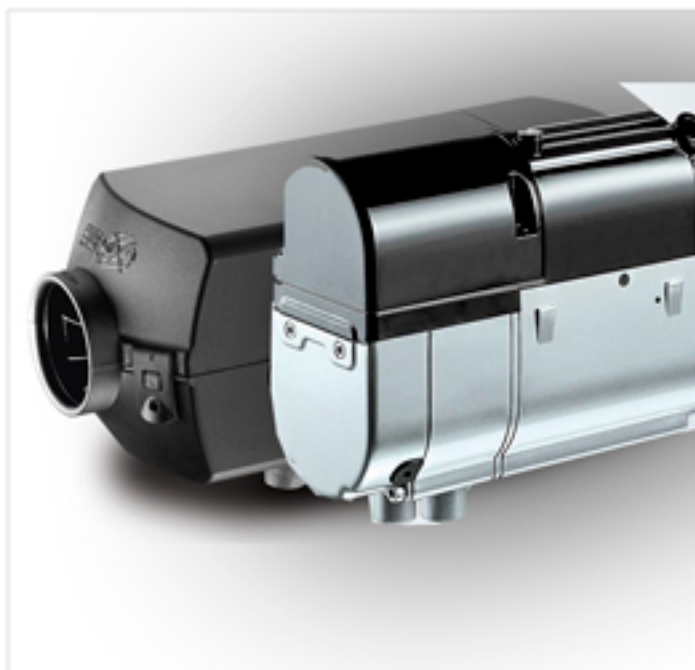
Боковые зеркала заднего вида дают превосходную обзорность во время движения.

Установленные в самой верхней точке фонари рабочего освещения обеспечивают отличный обзор рабочей площадки.



ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ И ОПЦИОНАЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Автономный жидкостный отопитель кабины и подогреватель двигателя



Система холодного запуска двигателя аэрозольного типа.



Шинозащитные цепи



Автоматическая система пожаротушения моторного отсека с возможностью принудительного пуска из кабины



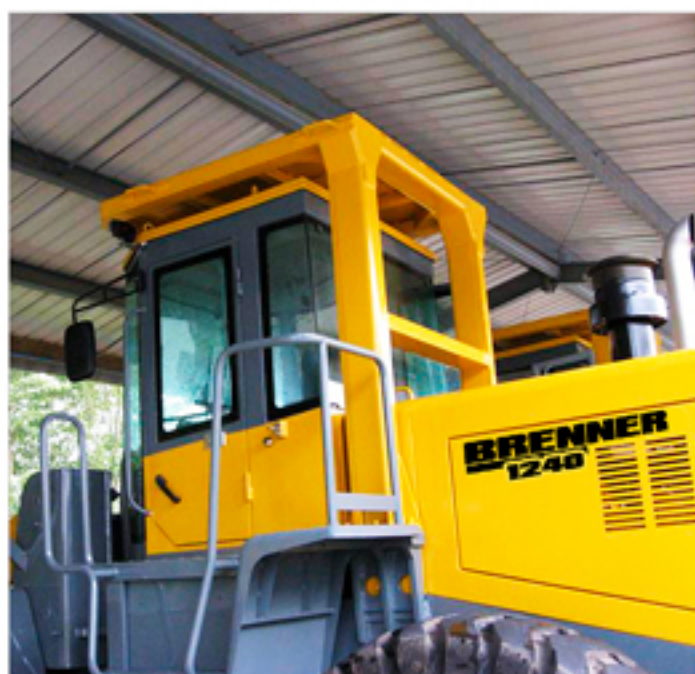
Видеосистема заднего обзора. Включает камеру заднего вида и 7-ми дюймовый монитор в кабине оператора.



Защитные решётки на стёкла кабины.



Защита ROPS/FOPS.
ROPS - устройство защиты при опрокидывании.
FOPS - система защиты от падающих объектов.

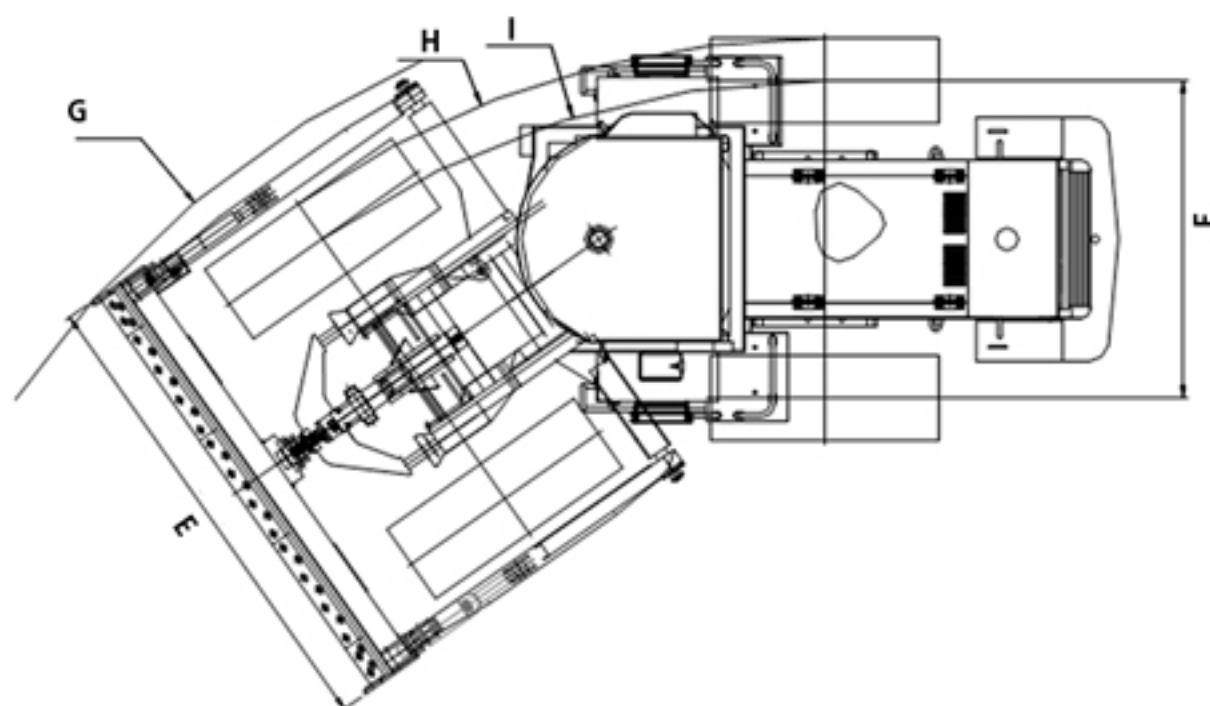
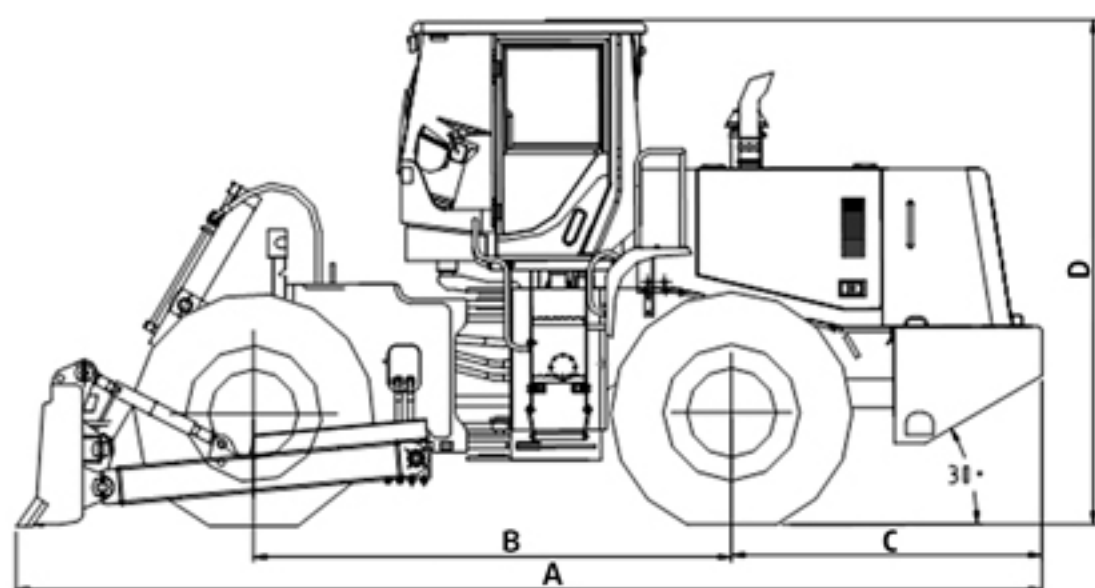


Автоматическая централизованная система смазки трущихся соединений.



Дополнительный воздушный фильтр в масляной ванне.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**ХАРАКТЕРИСТИКИ ОТВАЛА**

Призма волочения, м ³	3.5
Ширина отвала, мм	3500
Высота отвала, мм	1165
Заглубление отвала, мм	390
Высота подъёма отвала, мм	985
Перекос отвала (справа, слева), мм	355
Угол среза, °	55
Максимальный угол наклона вперёд, °	7.5
Максимальный угол наклона назад, °	7
Максимальный угол наклона стороны, °	10


ХАРАКТЕРИСТИКИ БУЛЬДОЗЕРА


Длина, мм	A	6870
Ширина, мм	E	3500
Высота, мм	D	3560
Рабочий вес, кг		19200
Колесная база, мм	B	3300
Колея, мм	F	2250
Преодолеваемый подъём, °		30
Клиренс, мм		310
Минимальный радиус разворота, мм	G	6675
Максимальное тяговое усилие, кН		160
Рабочая температура окр. среды, °C		-30 ~ +45
Рабочая высота над уровнем моря, м		0 – 4000
Скорость (вперёд / назад) 1 передача, км/ч		0 – 8
Скорость (вперёд / назад) 2 передача, км/ч		0 – 15
Скорость (вперёд / назад) 3 передача, км/ч		0 – 25
Скорость (вперёд / назад) 4 передача, км/ч		0 – 40
Двигатель		Дизельный, с водяным охлаждением, 4-х тактный, 6-ти цилиндровый рядный, прямой впрыск, турбированный
Модель двигателя		SC11CB240
Рабочий объём, л		9.727
Номинальная мощность, кВт / л.с.		175 / 240
Номинальная частота вращения, об./мин.		2200
Минимальный расход топлива, гр/кВт*ч		215
Максимальный крутящий момент, Нм		908
Гидротрансформатор (ГТР)		YJ375
Тип гидротрансформатора		Одноступенчатый трехэлементный
Коробка передач (КПП)		Многовальная, с переключением без разрыва потока мощности
Количество передач КПП (вперёд / назад)		4 вперёд и 4 назад
Типоразмер шин		TRIANGLE 23.5-25 L-3 20PR карьерные, усиленные



www.brenner-machinery.com
info@brenner-machinery.com

 BRENNER MACHINERY

 [brenner_machinery](#)

 [brenner_machinery](#)

